

الف) اصلاح بند ۵:

"در راستای اجرای برنامه یکساله جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی (اتوبوس، مینی بوس، ون، تاکسی، کامیون، کامیونت، وانت بار و موتورسیکلت) در برنامه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها، بانک مرکزی چ.ا.ا موظف است پنجاه هزار میلیارد ریال (۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) تسهیلات با نرخ مصوب مراجع ذیربط را از طریق بانک‌های عامل جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها و شهر اراک اختصاص دهد."

ب) اصلاح بند ۶:

"وزارت صنعت، معدن و تجارت، انعقاد قرارداد خودروسازان با بانک‌های عامل ذی ربط تعیین شده را به نحوی تنظیم نماید که پنج واحد درصد از نرخ تسهیلات فوق الذکر از محل تخفیف قیمت خودروهای مورد نظر تامین گردد."

ج) در بند ۷ عبارت قانون بودجه "سال ۱۳۹۵" به "سال ۱۳۹۷" تغییر یابد.

د) همچنین بندهای جدیدی به مصوبه مذکور به شرح موارد زیر اضافه گردد:

۱- "به وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) و وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود در اجرای این مصوبه در خصوص تایید فرآیند نوسازی ناوگان اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های درون شهری، نسبت به تضمین مضاعف تسهیلات دریافتی توسط شهرداری‌ها (اصل و سود) در حوزه نوسازی از محل منابع ماده ۲۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده (موضوع بند "ب" ماده ۳۰ قانون برنامه ششم توسعه) در سقف اعتبارات مصوب هر شهرداری اقدام نمایند. شهرداری‌های مشمول این ماده موظفند نسبت به اخذ مصوبه شورای اسلامی شهر در خصوص ترتیبات دریافت و تضمین وام اقدام لازم را بعمل آورند."

۲- "بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است وفق تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۳۹۷ نسبت به پرداخت یارانه سود تسهیلات به میزان ۱۰٪ برای نوسازی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس و به میزان ۵٪ برای نوسازی تاکسی، کامیون، کامیونت، وانت بار و موتورسیکلت پرداخت نماید."