



بیمه مرکزی  
جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۵/۱۳۳/۴۷۶۸

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۱۱

پوسته:

رئیس کل

جناب آقای دکتر علی طیب نیا  
وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی

با سلام و احترام؛

همان گونه که استحضار دارند؛ وفق ماده (۲) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه، آیین نامه اجرایی و حق بیمه بیمه نامه حوادث راننده مسبب حادثه، موضوع ماده فوق به پیشنهاد بیمه مرکزی ج.ا. ایرلن، پس از تصویب شورای عالی بیمه به تصویب هیئت محترم وزیران می‌رسد در اجرای تکلیف مذکور بیمه مرکزی ج.ا. ایرلن با کسب نظر از صاحب نظران و دستاورد کلران صنعت بیمه و بهره گیری از تجربه اجرای مقررات مشابه در قانون برنامه پنجم توسعه (بند «ب» ماده (۱۱۵)) و آیین نامه اجرایی آن (آیین نامه شماره ۶۷ مصوب شورای عالی بیمه) و همچنین در نظر گرفتن الزامات و تعهدات جدید مقرر در قانون صدرا اشاره، پیشنهاد آیین نامه اجرایی و حق بیمه مربوط را تهیه و با مشارکت نمایندگان سندپنکای بیمه گران ایران بررسی و تکمیل نمود در ادامه، این پیشنهاد و اثر و خسارات احتمالی اجرای آن، طی ۱۳ جلسه کمیسیون تخصصی شورای عالی بیمه با حضور نمایندگان محترم آن وزارتخانه، بررسی گردید. جمع بندی مباحث کمیسیون مذکور به همراه محاسبات مربوط به حق بیمه آن تقدیم شورای عالی بیمه گردید. این شورا نیز طی دو جلسه با حضور معاون محترم امور بانکی، بیمه و شرکتهای دولتی آن وزارتخانه، آیین نامه اجرایی پیشنهادی و حق بیمه بیمه نامه مذکور را بررسی و تصویب نمود.

با توجه به مراتب فوق، ضمن تقدیم پیش نویس نامه عنوان معاون اول محترم رئیس جمهور به همراه صور جلسه شورای عالی بیمه به شرح پیوست، خواهشمند است در خصوص طرح موضوع در هیئت محترم وزیران دستور اقدام لازم صادر فرمایید.

عبدالناصر همتی

رئیس شورای عالی بیمه













بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

دینگج <sup>حق بیمه</sup> اقدام نمایند. نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است امکان دسترسی بیمه‌گر مربوط و پزشکی قانونی را به گزارش <sup>صم‌الاسان</sup> مذکور به صورت الکترونیکی از طریق سامانه موضوع ماده ۴۱ قانون فراهم نماید.

تبصره ۴- در مواردی که بین طرفین حادثه در خصوص تعیین مقصر و یا میزان تفصیر اختلاف نظر باشد، خسارت بر اساس رای مرجع قضایی پرداخت خواهد شد.

ماده ۱۴- بیمه‌گر مکلف است حداکثر ظرف مدت بیست روز از تاریخ تکمیل مدارک، مبلغ خسارت را حسب مقررات این آیین‌نامه پرداخت نماید.

تبصره ۱- چنانچه <sup>علی‌رغم</sup> کامل بودن مدارک، بیمه‌گر خسارت را پرداخت نکند مکلف است علاوه بر اصل خسارت به ازای هر روز تاخیر معادل نیم در هزار مبلغ خسارت را به <sup>ذخیره</sup> دینگج پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورت فوت بیمه‌شده، خسارت به وراثت قانونی بیمه‌شده و به نسبت سهم‌الارث پرداخت می‌گردد.

### فصل ششم - نرخ حق بیمه و نحوه تخفیف و افزایش آن

ماده ۱۵- نرخ حق بیمه سالانه به ازای هر هزار ریال تعهد بیمه‌نامه برای انواع وسایل نقلیه به شرح زیر می‌باشد:

سواری شخصی: ۰/۷ ریال      اتوکار: ۱ ریال      بارکش: ۱/۲ ریال      موتورسیکلت: ۰/۳۷ ریال

تبصره ۱- نرخ حق بیمه وسایل نقلیه ریلی، وسایل نقلیه دارای استفاده خاص و سایر وسایل نقلیه‌ای که در این آیین‌نامه ذکر نشده است به پیشنهاد بیمه مرکزی توسط شورای عالی بیمه تعیین می‌شود.

تبصره ۲- بیمه‌گر می‌تواند تا دو و نیم درصد (۲/۵٪) کمتر از نرخ‌های مذکور را ملاک عمل خود قرار دهد.

اعمال تخفیف بیشتر از دو و نیم درصد (۲/۵٪) توسط بیمه‌گر، منوط به کسب مجوز از بیمه مرکزی است.

تبصره ۳- شورای عالی بیمه می‌تواند به پیشنهاد بیمه مرکزی، نرخ‌های حق بیمه مقرر در این ماده را با توجه به عملکرد سالانه این رشته حداکثر تا بیست درصد کاهش یا افزایش دهد.

ماده ۱۶- نرخ حق بیمه آن دسته از وسایل نقلیه‌ای که مشمول هر یک از بندهای جدول زیر باشند به ترتیب زیر اضافه می‌شود:

بسمه تعالی



**بیمه مرکزی  
جمهوری اسلامی ایران**

ردیف	موارد مشمول	درصد
۱	وسایل نقلیه سواری با کاربری اژانس و تاکسی	۱۰
۲	وسایل نقلیه سواری کرایه و مسافرکش شخصی درون شهری و برون شهری	۲۰
۳	وسایل نقلیه حمل مواد سوختی مایع و گازی شکل	۲۵
۴	وسایل نقلیه مورد استفاده در تعلیم و آزمون رانندگی	۱۵
۵	وسایل نقلیه که برای مسابقات رانندگی به کار می‌روند	۵۰
۶	موتورسیکلت‌هایی که برای مسابقات رانندگی به کار می‌روند	۳۰
۷	وسایل نقلیه‌ای که حسب مقررات ملزم به داشتن برگه معاینه فنی بوده و فاقد آن باشند	۵
۸	وسایل نقلیه‌ای که مجاز به اتصال یدک اضافی باشند بابت اتصال هر یدک اضافی	۱۵
۹	وسایل نقلیه‌ای که بیش از ۱۵ سال از سال ساخت آنها گذشته باشد	به ازای هر سال مزاد بر ۱۵ سال، دو درصد.
۱۰	وسایل نقلیه‌ای که دارنده آن طبق اطلاعات مندرج در سامانه راهنمایی و رانندگی دارای نمره منفی باشد	به ازای هر نمره منفی در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه قبلی ۱ درصد و حداکثر ۳۰ درصد.

ماده ۱۷- به نرخ حق بیمه آن دسته از وسایل نقلیه‌ای که مشمول هر یک از بندهای جدول زیر باشند به میزان درصدهای تعیین شده تخفیف تعلق می‌گیرد:

ردیف	مصادیق تخفیف نرخ حق بیمه	درصد تخفیف نرخ حق بیمه
۱	وسایل نقلیه‌ای که کمتر از یکسال از زمان اولین شماره‌گذاری آنها گذشته باشد.	۵
۲	اتوکارهای درون شهری	۲۰
۳	وسایل نقلیه‌ای که دارنده آن وفق آیین‌نامه موضوع تبصره ۵ ماده ۱۸ قانون، گواهینامه دوره‌های آموزشی رانندگی ایمن و کم‌خطر دریافت نموده باشد.	۵



بسمه تعالی



**بیمه مرکزی  
جمهوری اسلامی ایران**

ماده ۱۸- در صورتی که خسارتی از محل بیمه‌نامه حوادث راننده پرداخت نشود، بیمه‌گر موظف است پس از اعمال تخفیفات موضوع ماده ۱۷، از سال دوم به بعد هنگام تجدید بیمه‌نامه به ازای هر سال پنج درصد (۵٪) و حداکثر هفتاد درصد (۷۰٪) تخفیف عدم خسارت در نرخ حق بیمه اعمال نماید.

تبصره- مادامی که درصد تخفیف عدم خسارتی که به موجب مقررات قبلی به دارنده تعلق گرفته است بیش از درصدهای متعلقه طبق این آیین‌نامه باشد در هنگام تجدید بیمه‌نامه درصد تخفیف قبلی ملاک عمل قرار می‌گیرد.

ماده ۱۹- درصد تخفیف عدم خسارت آن دسته از دارندگانی که در مدت اعتبار بیمه‌نامه حوادث راننده موجب پرداخت خسارت از محل بیمه‌نامه شوند هنگام تجدید بیمه‌نامه به تناسب تعداد خسارت، به شرح جدول زیر کاهش می‌یابد:

تعداد خسارت	یک بار	دو بار	سه بار و بیشتر
میزان کاهش تخفیف	۳۰ واحد	۷۰ واحد	۱۰۰ واحد

تبصره- در صورتی که دارنده فاقد تخفیف باشد یا کاهش میزان تخفیف وی بر اساس جدول فوق بیش از درصد تخفیف سال‌های قبل باشد، نرخ حق بیمه معادل مابه‌التفاوت آنها افزایش خواهد یافت.

**فصل هفتم- سایر مقررات**

ماده ۲۰- چنانچه فردی که راننده وسیله نقلیه بوده در زمان وقوع حوادث موضوع این آیین‌نامه خارج از وسیله نقلیه بوده و دچار صدمات بدنی شود در صورتی که حادثه ناشی از عوامل خارج از فعل و اراده او باشد در حکم شخص ثالث بوده و خسارت وارده با رعایت ضوابط مربوطه از محل بیمه شخص ثالث یا صندوق تامین خسارت‌های بدنی پرداخت می‌شود و در غیر این صورت خسارت از محل بیمه‌نامه حوادث راننده جبران خواهد شد.

بسمه تعالی



**بیمه مرکزی  
جمهوری اسلامی ایران**

ماده ۲۱- در صورتی که حادثه در حین آموزش رانندگی توسط مراکز مجاز آموزش یا آزمون اخذ گواهینامه رخ دهد، حسب مورد آموزش دهنده یا آزمون گیرنده، راننده مسبب حادثه محسوب می گردد و فردی که تحت آموزش یا آزمون می باشد شخص ثالث محسوب می شود.

ماده ۲۲- از تاریخ انتقال مالکیت وسیله نقلیه، کلیه حقوق و تعهدات ناشی از قرارداد بیمه موضوع این آیین نامه به انتقال گیرنده منتقل می شود و انتقال گیرنده تا پایان مدت قرارداد بیمه، بیمه گذار محسوب می شود.

ماده ۲۳- در صورت از بین رفتن کلی، از رده خارج شدن و یا اسقاط وسیله نقلیه مورد بیمه، بیمه گذار حق فسخ بیمه نامه را دارد و پس از فسخ بیمه نامه، حق بیمه مدت اعتبار بیمه نامه بر اساس تعرفه کوتاه مدت محاسبه و مابقی حق بیمه به بیمه گذار مسترد می شود.

ماده ۲۴- چنانچه قبل یا پس از وقوع حادثه مشخص شود که وسیله نقلیه تحت پوشش بیمه نامه حوادث راننده برای همان مدت نزد بیمه گر دیگری نیز بیمه شده است، بیمه نامه بعدی باطل خواهد بود و حق بیمه دریافتی مربوطه پس از کسر هزینه های بیمه گری به بیمه گذار مسترد می شود.